

Besprekingsverslag

Plaats
De Bilt, 5 juli 2010

Referentienummer
PNZ-BV2

Kenmerk
293283

Plaats bespreking
Zandvoort, Pluspunt

Aanwezig
de heer A. Sandbergen, wethouder gemeente Zandvoort
de heer R. Althuisius, Grontmij, voorzitter
de heer J. Quee, Grontmij
mevrouw D. Bisschops-Severens, Grontmij
de heer T. Akersloot, Vereniging van Strandpachters Zandvoort
de heer F. Faber, OPZ Ondernemers Platform Zandvoort, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Zandvoort
de heer A. Rampen, OVZ Ondernemers Vereniging Zandvoort
de heer D. Freling, Kamer van Koophandel
de heer G. van Kuijk, OVZ Ondernemers Vereniging Zandvoort
de heer D. Schrama, gemeente Zandvoort
de heer J. van Straaten, gemeente Zandvoort

Afwezig
.....

Kopie aan
Gemeenteraad Zandvoort

Betreft
Parkeernota Zandvoort: tweede avond belangenvertegenwoordigers

Onderstaande is een globale weergave van wat is besproken op 1 juli met belangenvertegenwoordigers over parkeren in Zandvoort.

1. Opening en mededelingen

- De heer Althuisius geeft uitleg over de huidige status van het proces om te komen tot een door de gemeenteraad vastgestelde Parkeernota voor Zandvoort.

2. Vaststellen notulen

- Notulen (op hoofdlijnen) worden vastgesteld.

3. Toelichting “OPZ-OVZ-KvK notitie aanpak integraal parkeerbeleid Zandvoort” (bijgevoegd)

- De heer Van Kuijk benadrukt dat de notitie nog niet voldragen is, het stuk moet nog door alle leden worden aangenomen.
- De heer Faber richt zich vooral op de overall lijn en de heer Rampen samen met KvK houden zich bezig met de inhoudelijke cijfers.
- De heer Faber benoemt drie zaken die belangrijk zijn m.b.t. het parkeren in Zandvoort:
 - Onvoldoende parkeerplaatsen
 - Dubbelgebruik
 - Toewijzing doelgroepen

- De heer Rampen geeft aan dat er een lange termijn en een korte termijn beleid dient te worden vastgesteld.
- De heer Freling geeft aan dat in de Structuurvisie Zandvoort de lange termijn visie is vastgelegd en dat deze terughandleid dient te worden naar de korte termijn.
- De heer Rampen schetst dat Zandvoort een kleine gemeente is met weinig inwoners, maar met een bovenlokale, regionale, nationale en zelfs internationale functie. Deze functie brengt een parkeerprobleem met zich mee. Aangezien de rijksoverheid en de provincie er ook belang bij hebben dat Zandvoort zijn aantrekkende functie behoudt, zou Zandvoort mogelijk voor subsidies m.b.t. het parkeren in aanmerking komen.
- De heer Rampen geeft aan dat nu eerst gekeken dient te worden naar het korte termijn beleid op het gebied van parkeren. En het korte termijn beleid betekent het verdeel probleem van de beschikbare parkeercapaciteit aanpakken.
- Voorstel aan de gemeente is: openbare parkeerplaatsen (bijv. parkeerterrein Zuid) in eigen beheer nemen om te kunnen sturen (randvoorwaarden stellen kwalitatief, prijstechnisch en beheertechisch).
- Constateringen m.b.t. parkeercapaciteit:
 - Werknemers, verblijfstoeristen en dagtoeristen op afstand voldoende parkeerplaatsen (niet in woonwijken)
 - Bezoekers winkels en horeca centrum onvoldoende parkeercapaciteit op acceptabele loopafstand (tijdelijk tekort door bouwwerkzaamheden LDC, fiscale parkeerplaatsen (o.a. Zeestraat, Engelbertstraat) zijn PAP geworden; bewoners staan op shop & go parkeerplaatsen (vooral in het weekend) (in het PAP regime)).
 - Acceptabele loopafstand voor boodschappen doen is 100 – 220 meter (Retailvisie Zandvoort 22 juni 2005)
 - Het systeem met de bestaande vignetten voor hotels werkt niet, als je betaalt voor een vignet kun je vaak nog niet parkeren aangezien er geen plaats is.
- Constateringen m.b.t. parkeertarieven
 - Doelstelling: iets moois maken van Zandvoort, niet verdienen aan parkeren, maar aan Zandvoort.
 - Voorstel aan de gemeente is: betaald parkeren tot 18:00u (impuls horeca) en in kleinere eenheden (nu minimale inworp 1 uur € 1,80).
 - Voorstel aan de gemeente is: gedifferentieerde tarieven naar doelgroep en tijden en momenten in het jaar (bijv. werknemers, verblijfstoeristen en dagtoeristen betaald parkeren op afstand per 24 uur (nu dagtarief dit betekent dat een gast die overnacht tweemaal moet betalen), maandag gratis parkeren, in de winter lager tarief, in de zomer hoger tarief)
 - Duidelijke communicatie, de bebording is nu onduidelijk en niet begrijpbaar voor buitenlanders.
- De heer van Straaten licht het parkeerfonds toe:
 - Indien er niet werd voldaan aan vastgestelde parkeernormering, dan storten in parkeerfonds.
 - Jaarekening 2006, parkeerfonds opgeheven, resterende bedrag gestort in egalisatiereserve
 - Egalisatiereserve wordt gebruikt indien het resultaat uit parkeren < 1,13 miljoen; in dat geval wordt het tekort uit de egalisatiereserve aangevuld. De aanloopverliezen van de te bouwen parkeergarage worden hier ook uit gefinancierd.